

SERIE DE EVENTOS HISTÓRICOS (I)



Asociación Española de Clásicos Deportivos

María Teresa León, 1. 28031 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 91 343 03 53 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org



Comenzamos nuestra serie de eventos históricos recordando este memorable rally, que tuvo lugar en la primavera de 2012, hace ahora ocho años. Reunió en la emblemática Plaza de Oriente a un gran número de amigos y aficionados. Rememoramos aquella crónica...

La salida del IV Rally de España Histórico, donde nuestros Socios, colaboradores en los temas deportivos y de velocidad, participaban, tuvo lugar en la fachada principal del Palacio de Oriente. Nuestros pilotos estuvieron apoyados y arropados por una gran cantidad de socios de la AECD que se desplazaron a verlo.



Grupo de Socios de la AECD creando afición



Animando a nuestros pilotos



Clasificación Copa de España 2012

1º

Antonio Gutiérrez / Manu Macho
AECD

2º

Guillermo Velasco / Edu Ansótegui
AECD

3º

Juan Carlos Zorrilla / Tomás Piñeiro
AECD



Clasificación Regularidad Sport 2012

3º

Juan Breda/Javi Alañá
AECD

6º

Rafa Fernández-Cosín/Julen Martínez
AECD

(Retirado por avería)

Gonzalo Rico-Avello/Xavi Lozano
AECD





PEGASO Z102 BERLINETA ENASA ESPECIAL "CANGREJO (CRANC)"

FEDERACIÓN
ESPAÑOLA
VEHÍCULOS
ANTIGUOS

En 1946 en España apenas había camiones, y tampoco empresas que los fabricaran. Ese fue el origen de la Empresa Nacional de Autocamiones (ENASA), y para dirigirla se fichó al ingeniero español Wilfredo P. Ricart, famoso por haber diseñado coches de carreras.

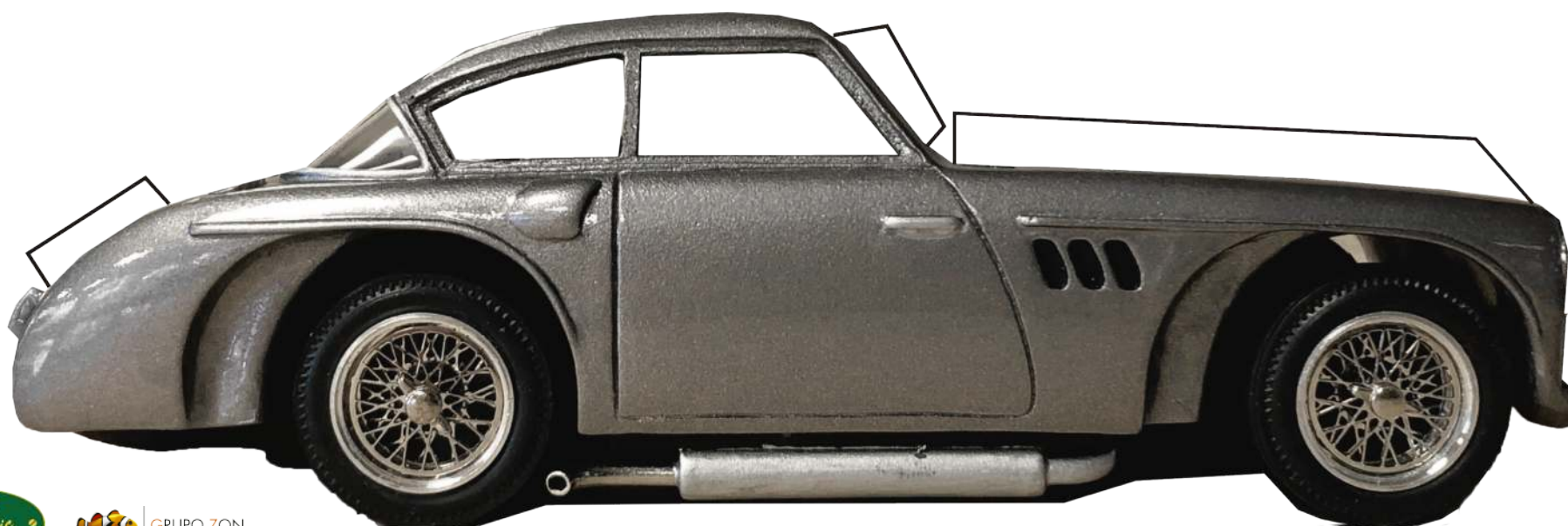
Se eligió como marca "PEGASO" y mientras se organizaba la gran fábrica, Ricart decidió poner a prueba a los ingenieros de ENASA desarrollando un coche deportivo de altas prestaciones. Así nació el Pegaso Z-102. Este nuevo coche gustó tanto y era tan impresionante que decidieron fabricar una pequeña serie. Eran muy caros, pero también muy rápidos y potentes.

Para vestir los 84 Pegaso Z-102 se encargó a los mejores diseñadores que hicieran las carrocerías. Unas pocas se fabricaron en la propia Pegaso, con un diseño de Medardo Biolino y Pietro Castagnero, y recibieron el nombre de Berlineta ENASA. Otras fueron construidas por Touring, Saoutchik o Serra. También se hicieron versiones de carreras, e incluso un coche de récord. El piloto Celso Fernández, con un Pegaso, batió ocho récords mundiales de velocidad y aceleración.

Uno de los carrozados en Pegaso y diseñado para la competición fue el número 0107, construido en 1952 como vehículo de pruebas. Para hacerlo más ligero se le dotó de una carrocería en aluminio con los pasos de rueda recortados para facilitar la refrigeración de los frenos. Este Pegaso Z-102 adquirió así una apariencia muy peculiar, por lo que los propios trabajadores de Pegaso en Barcelona acabaron por llamarlo "Cranc" (Cangrejo). Este "cangrejo" se usó para demostraciones, y sirvió para hacer anuncios. Estaba propulsado por un motor V8 de 2500 cc con doble árbol de levas en culata y ofrecía 175 CV a 6.500 rpm. Aceleraba de 0 a 100 en 7 segundos y su velocidad máxima era de unos 210 km/h.

El "Cangrejo" participó en algunas competiciones: en 1953 el piloto Celso Fernández lo condujo en la Subida a la Rabassada, donde quedó segundo, por detrás de otro Pegaso, el Spyder pilotado por Joaquín Palacio, superando ambos a Maseratis, Jaguars y otros coches prestigiosos de la época.

Por desgracia, sufrió un incendio en diciembre de 1953, y la carrocería quedó irrecuperable. En vez de hacer otra igual, le pusieron una nueva.



Colaboran:

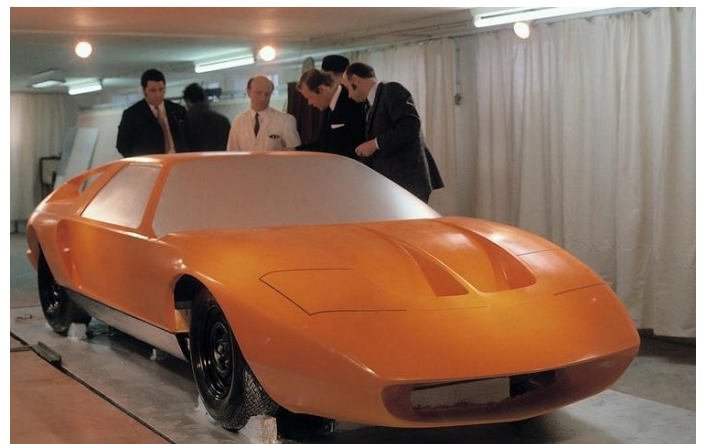


GRUPO ZON

Se cumplen 50 años del Mercedes C 111-II



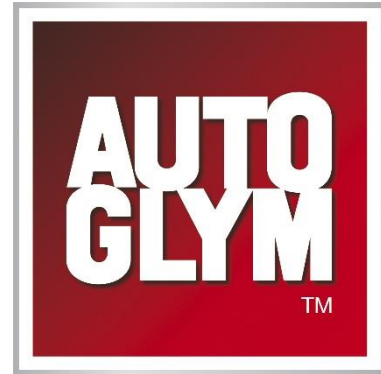
Fue todo un laboratorio sobre ruedas para el desarrollo del motor Wankel y para la prueba de nuevas tecnologías; sin olvidar que logró un récord de velocidad



El deportivo, que se presentó oficialmente en el Salón de Ginebra de 1970, fue el primer auto desarrollado por computadora

[**Leer artículo completo**](#)

Nuestros patrocinadores



Síguenos en:



Enlaces de interés

www.clubaecd.org

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

www.navacerradaclassic.com

<http://autostorica.net>

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocochesclasicos.net

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2>

www.escuelanauticaluismoreno.com

www.gestorialuismoreno.es

www.matriculahistorico.com

www.amazonsport.com

www.publialbatros.es

www.automitico.com

www.michelinclassic.com/es

www.autoglym.es

www.GTOclassics.com

www.explorersaventura.com